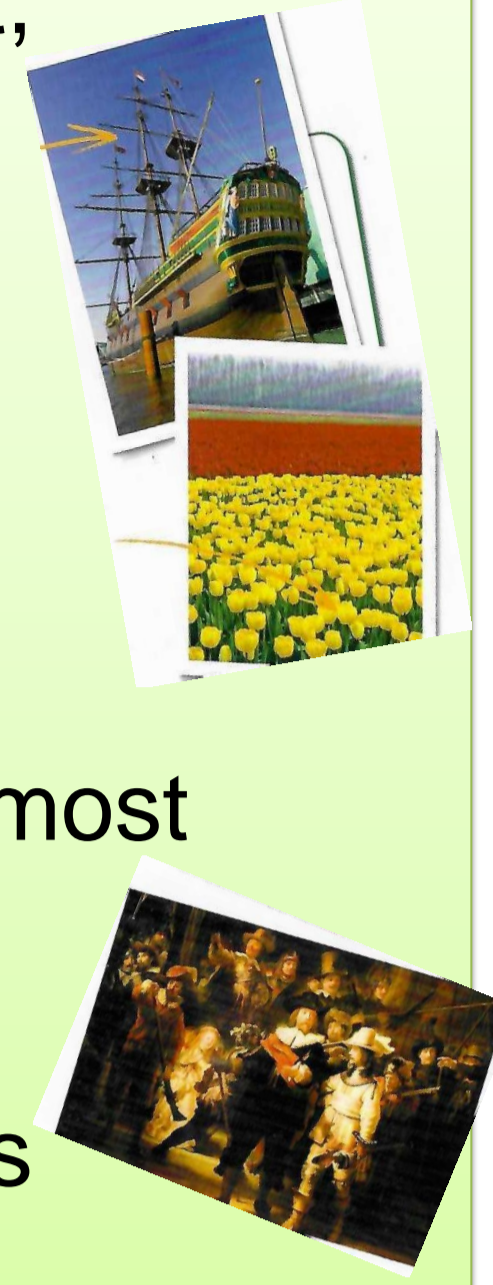


歐洲 Europe

荷蘭 Netherlands

參考資料：維基百科全書、國家地理、travel with leo部落格

The Netherlands is a small country with a very interesting history. In the past, there weren't any planes, trains, or cars, but the Netherlands had large numbers of ships, and many people were sailors or explorers. The ships were small and they weren't very comfortable or fast, but Dutch sailors were excellent explorers. In the 17th century, the Netherlands was a very rich country. The Dutch people collected things from all over the world, including from America, Malaysia, and Indonesia. Some of the most popular things to collect were tulip flowers. Tulips were very expensive; in fact, they were the most expensive flowers in the world! One tulip flower was more expensive than a house. Some of the most famous artists in the world were from the Netherlands. Rembrandt, Johannes Vermeer, and Van Gogh were all famous Dutch artists.



荷蘭位於歐洲西北部，領土可分為歐洲區與加勒比區兩個部分。屬於西歐國家並位於萊茵河、瓦爾河和馬斯河將荷蘭一分为二。歐洲區領土西、北部臨北海，與英國隔海相望，南部與東部分別和比利時與德國接壤，而美洲區加拿大海地，包括波奈島、聖佑達修斯島和荷屬沙巴島三個小島。荷蘭大部分領土由填海而成，其國土有三分之一面積低於海平面，甚至有26%低於海平面，因此又被稱為低地國。

低平的西部及北部，大部分是填海而來的土地以及河流三角洲，有一半國土海拔低於1公尺，甚至低於海平面，因此，荷蘭沿著河流和海岸修建了海堤或是沿海沙丘以阻止洪水氾濫。東南部的丘陵和低山，雖然相對其西北部比較高，但仍低平，其中阿登山脈的瓦爾斯堡山是歐洲區荷蘭的最高點，海拔322.7公尺。但全荷蘭的最高點卻是位於加勒比海沙巴島的風景山，高887公尺。

首都及最大城市：阿姆斯特丹

行政中心：海牙

官方語言：荷蘭語

貨幣：歐元 EUR

面積總計：41,526平方公里



三角洲工程 Delta Works

幾個世紀以來，萊茵河、默茲河與斯海爾德河的河口，反覆發生海水倒灌造成大型洪水。1953年北海洪水災發生後，荷蘭政府就開始這項工程計畫。這項工程建造了一系列水壩、水門、船閘、堤防與防洪水閘門（Floodgate）等，用來防止荷蘭的海岸被侵蝕，減少洪水與海水倒灌的發生頻率。



三角洲工程計畫是全世界至今最大型的防洪水計畫，用來保護萊茵河—默茲河—斯海爾德河三角洲地帶。在其中的須德海工程（Zuiderzee Works）完成後，被美國土木工程師學會選為世界七大工程奇蹟之一。



小孩堤防(埃爾斯豪特風車群) Windmills of Kinderdijk

金德代克（Kinderdijk，意為「小孩堤防」）是荷蘭西部南部荷蘭省的一個村莊，最初這個村莊的名字是「埃爾斯豪特」（Elshout）。部份屬於新萊克蘭（Nieuw-Lekkerland），部份屬於阿爾布拉克瑟丹，距鹿特丹東方15公里。金德代克坐落在萊克河與諾德河交匯處，為了排出水，1740年建立一個由19座風車組成的系統，是荷蘭最大的風車系統。於1997年列入聯合國教科文組世界遺產名錄。這19座風車，呈風車步間（molengang）的形勢，也就是排一直線。其中一個靠近小孩堤防村的風車在夏季供遊客參觀，遊客可步行或騎自行車參觀這成排的風車。小孩堤防風車群已成為荷蘭最知名景點之一。



梵谷博物館 Van Gogh Museum

位於荷蘭阿姆斯特丹博物館廣場，緊鄰著名阿姆斯特丹國家博物館和阿姆斯特丹市立博物館。收藏梵谷油畫200餘件、素描550件和700多封信等，是收藏梵谷畫作最多的美術館，包括從初期的荷蘭時期，巴黎時期、阿爾時期直至聖雷米、奧維爾時期的全部名作。館內含梵谷的生平介紹以及相關歷史遺物，還有其他作家的作品。

該館依據梵谷生平各時期，自孩提時期至各感情階段直到其去世的編年史進行編排。重點展品包括〈吃馬鈴薯的人〉，〈在亞爾的臥室〉，以及其三幅黃色背景〈向日葵〉之一。

梵谷博物館是根據「荷蘭風格派運動」建築師赫里特·里特費爾德的設計而建，1973年揭幕。1999年加蓋，由日本建築師黑川紀章設計新的側翼。



荷蘭木鞋 Klomp



荷蘭特有的木鞋，是一種具有民族特色的工藝品。木鞋的誕生和荷蘭低窪的地理位置有關。歐洲的許多大河流經此地入海，再加上年全濕潤的溫帶海洋性氣候影響，該國幾乎一半的土地浸泡在水中。這促使了早期防水木鞋的誕生。現存最古老的木鞋可追溯到13世紀，出土於鹿特丹附近。

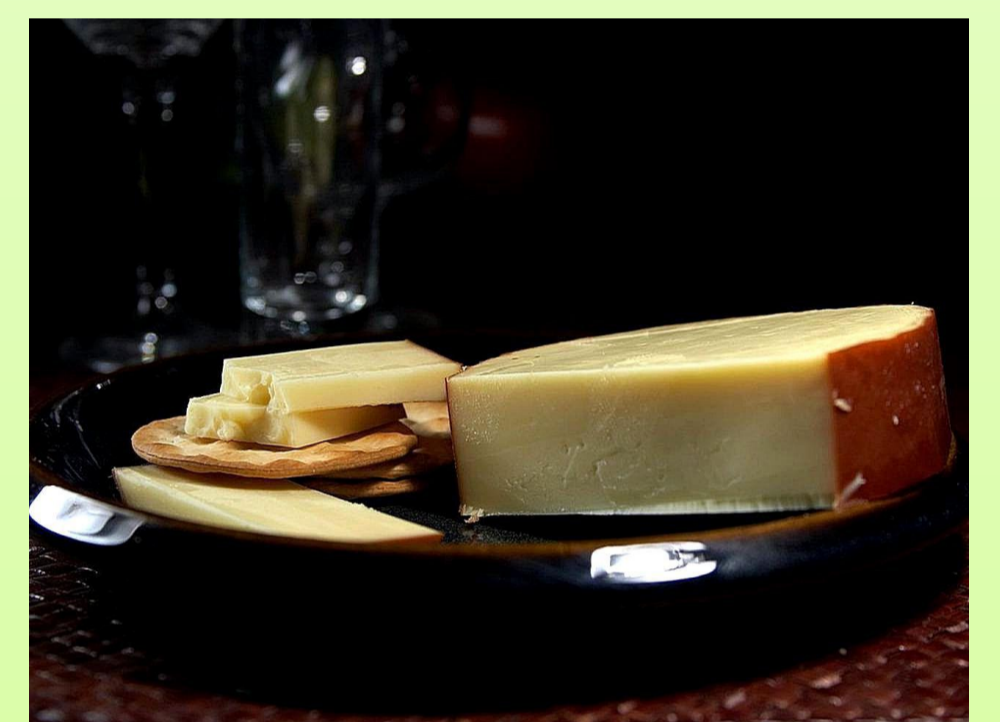
木鞋取材於荷蘭特有的一種堅硬且無花紋的楊樹：它原料便宜，易製作，能防潮，好清洗，且能在勞動中起保護作用，不僅農民們在鞋內塞入稻草等填充物禦寒防凍，而且舒適耐穿，木鞋因而流傳下來。如今，已經很少人穿荷蘭木鞋，但它卻成為一種工藝品，對外國人來說，它是一種旅遊紀念品，與風車、鬱金香合稱「荷蘭三寶」。

豪達起司 Gouda cheese



又譯為高達起司，是一種淡黃色乾酪，脂肪含量在48%以上。豪達起司原產自荷蘭南荷蘭省豪達市東南的哈斯特雷赫特和斯托爾韋克兩地，因豪達的起司交易市場而得名。由於沒有採取原產地名稱保護標識，現在還有其他地方生產名為「Gouda」的起司。荷蘭每年出口40多萬噸的起司，其中大約60%來源於豪達。

豪達起司的外觀為扁平輪狀，成熟期短的起司外殼較薄呈黃色，起司肉為淡黃色，外殼會隨成熟期變厚。根據成熟期的不同，豪達起司分為鮮豪達（4~8週）、中豪達（2~6個月）和硬豪達（6~8個月）。成熟期超過一年的豪達被稱為超硬豪達。鮮豪達比較軟，有奶油的香氣，口味較溫和，硬豪達則氣味濃烈。



庫肯霍夫花園 Keukenhof

在荷蘭文中意為Kitchen garden，廚房花園，因15世紀時園內主要種植貴族廚房所需的草藥和蔬菜得名，又稱歐洲花園（Garden of Europe），位於荷蘭利瑟附近，佔地33公頃，大約7,000,000株花球莖被種植於該公園內。是世界上最大的花園。

庫肯霍夫花園的鬱金香展始於1949年，首次鬱金香花季於1950年舉辦，也就近70年的歷史了，每年花園內展示的花卉都超過7百萬朵，由荷蘭境內100家花卉供應商提供球莖。所有的鬱金香都是前一年的九月中旬起由四十位園丁親手栽種，不是使用機器大量栽植。每年的庫肯霍夫花展都有主題，2019年是「The Strength of Flower」。園中的花卉以鬱金香為主，也有風信子、鳶尾花、番紅花、水仙等。庫肯霍夫公園每年3月下旬至5月上旬對外開放。



荷_レ蘭_カ省_ニ不_レ等_カ於_レ荷_レ蘭_カ， Holland ≠ Netherlands

這_レ幾_レ年_ニ來_カ， 有_レ越_レ來_カ越_レ多_ク地_ニ方_ニ會_レ透_ス過_ス「改_メ名_ニ」來_カ改_メ變_メ自_レ己_レ在_レ國_ニ際_ニ上_ニ的_カ形_ニ象_ニ。 從_レ2020年_ニ1月_ニ開_メ始_メ， 荷_レ蘭_カ將_レ不_レ再_レ使_メ用_レ「Holland」稱_ニ呼_ニ， 一_レ律_ニ使_メ用_レ官_ニ方_ニ的_カ正_ニ式_ニ名_ニ稱_ニ「the Netherlands」。

從_レHolland到_レNetherlands

荷_レ蘭_カ政_ニ府_ニ與_レ商_ニ業_ニ、 觀_ニ光_ニ代_ニ表_ニ達_ニ成_ニ協_ニ議_ニ， 同_レ意_ニ統_ニ一_ニ將_レ對_レ外_ニ名_ニ稱_ニ從_レHolland(荷_レ蘭_カ)改_メ為_レNetherlands(尼_レ德_レ蘭_カ)， 詳_ニ細_ニ的_カ推_ニ廣_ニ計_ニ畫_ニ也_レ會_レ陸_ニ續_ニ釋_メ出_メ。 荷_レ蘭_カ政_ニ府_ニ已_レ決_ニ議_ニ將_レ在_レ歐_ニ洲_ニ歌_ニ唱_ニ大_ニ賽_ニ、 東_ニ京_ニ奧_ニ運_ニ上_ニ「正_ニ名_ニ」， 使_メ用_レ官_ニ方_ニ名_ニ字_ニNetherlands。

「我_レ們_ニ比_ニ較_ニ想_ニ要_ニ用_レ這_ニ個_ニ」

對_レ於_レ這_ニ樣_ニ的_カ決_ニ定_ニ， 荷_レ蘭_カ外_ニ交_ニ部_ニ發_ニ言_ニ人_ニ表_ニ示_メ， 整_ニ個_ニ國_ニ家_ニ需_ニ要_ニ一_レ個_ニ更_ニ統_ニ一_ニ、 更_ニ協_ニ調_ニ的_カ國_ニ家_ニ品_ニ牌_ニ， 而_レ他_レ們_ニ希_ニ望_ニ透_ス過_ス各_ニ大_ニ城_ニ市_ニ、 文_ニ化_ニ或_レ體_ニ育_ニ部_ニ門_ニ互_ニ相_ニ配_ニ合_ニ， 一_レ起_ニ擬_ニ定_ニ新_ニ的_カ國_ニ際_ニ品_ニ牌_ニ策_ニ略_ニ。 如_レ此_ニ一_レ來_カ， 各_ニ界_ニ不_レ論_ニ是_レ促_ニ進_ニ觀_ニ光_ニ、 經_ニ濟_ニ、 推_ニ廣_ニ荷_レ蘭_カ文_ニ化_ニ上_ニ都_ニ會_レ更_ニ加_ニ務_ニ實_ニ、 友_ニ善_ニ， 他_レ說_ニ： 「Netherlands是_レ我_レ們_ニ國_ニ家_ニ的_カ官_ニ方_ニ名_ニ稱_ニ， 也_レ是_レ我_レ們_ニ比_ニ較_ニ想_ニ要_ニ使_メ用_レ的_カ名_ニ字_ニ。」 「我_レ們_ニ希_ニ望_ニ能_ニ用_レ實_ニ質_ニ且_ニ明_ニ確_ニ的_カ方_ニ式_ニ， 把_レNetherlands呈_ニ現_ニ給_ニ世_ニ界_ニ上_ニ其_ニ他_ニ人_ニ。」

Netherlands跟_レHolland到_レ底_ニ差_ニ在_レ哪_ニ裡_ニ呢_ニ？

Holland是_レNetherlands本_ニ土_ニ的_カ12個_ニ省_ニ裡_ニ面_ニ， 北_ニ荷_レ蘭_カ省_ニ與_レ南_ニ荷_レ蘭_カ省_ニ兩_ニ地_ニ的_カ合_ニ稱_ニ， 但_レ在_レ歷_ニ史_ニ上_ニ， Holland一_レ直_ニ是_レ政_ニ治_ニ經_ニ濟_ニ發_ニ展_ニ中_ニ心_ニ， 人_ニ口_ニ最_ニ多_ク， 土_ニ地_ニ也_レ最_ニ大_ク， 因_ニ此_ニ人_ニ們_ニ總_ニ是_レ習_ニ慣_ニ以_レ「Holland」代_ニ稱_ニ整_ニ個_ニ國_ニ家_ニ。

雖_レ然_ニ說_ニ荷_レ蘭_カ省_ニ不_レ等_カ於_レ荷_レ蘭_カ… …

現_ニ在_ニ仍_ニ有_レ些_ニ荷_レ蘭_カ人_ニ會_レ說_ニ自_レ己_レ來_カ自_レHolland， 起_ニ因_ニ於_レ過_ス去_ス荷_レ蘭_カ政_ニ府_ニ用_レ「Holland」來_カ推_ニ廣_ニ觀_ニ光_ニ， 造_ニ成_ニ許_ニ多_ク人_ニ對_レ「荷_レ蘭_カ」的_カ印_ニ象_ニ只_ニ侷_ニ限_ニ在_レ「Holland」這_ニ個_ニ地_ニ區_ニ的_カ特_ニ色_ニ。 像_ニ是_レ鬱_ニ金_ニ香_ニ花_ニ田_ニ、 風_ニ車_ニ村_ニ、 國_ニ際_ニ法_ニ庭_ニ、 大_ニ麻_ニ、 紅_ニ燈_ニ區_ニ等_ニ， 這_ニ也_レ是_レ荷_レ蘭_カ政_ニ府_ニ想_ニ要_ニ改_メ名_ニ的_カ主_ニ因_ニ—— 希_ニ望_ニ大_ニ家_ニ看_ニ到_ニNetherlands， 而_レ不_レ是_レ只_ニ看_ニ到_ニHolland。

這是Netherlands



這是Holland



資料來源

地球圖輯隊

要_ニ推_ニ廣_ニ你_ニ所_ニ不_レ知_ニ道_ニ的_カ荷_レ蘭_カ

考_ニ量_ニ到_レ過_ス往_ニ的_カ觀_ニ光_ニ情_ニ況_ニ， 這_ニ樣_ニ的_カ結_ニ果_ニ也_レ許_ニ不_レ令_ニ人_ニ意_ニ外_ニ： 荷_レ蘭_カ首_ニ都_ニ， 位_ニ於_レ北_ニ荷_レ蘭_カ省_ニ的_カ阿_ニ姆_ニ斯_ニ特_ニ丹_ニ(Amsterdam)一_レ直_ニ是_レ觀_ニ光_ニ客_ニ造_ニ訪_ニ該_ニ國_ニ的_カ一_レ大_ニ原_ニ因_ニ， 長_ニ期_ニ以_レ來_カ也_レ讓_ニ是_レ阿_ニ姆_ニ斯_ニ特_ニ丹_ニ出_ニ現_ニ遊_ニ客_ニ過_ス多_ク的_カ狀_ニ況_ニ。

荷_レ蘭_カ觀_ニ光_ニ委_ニ員_ニ會_ニ(Dutch tourist board)表_ニ示_メ他_レ們_ニ會_レ調_ニ整_ニ現_ニ在_レ的_カ觀_ニ光_ニ宣_ニ傳_ニ策_ニ略_ニ， 除_ニ了_レ不_レ再_レ主_ニ動_ニ行_ニ銷_ニ阿_ニ姆_ニ斯_ニ特_ニ丹_ニ， 也_レ不_レ會_レ再_レ把_レHolland當_ニ成_ニ一_レ個_ニ整_ニ體_ニ來_カ宣_ニ傳_ニ， 而_レ是_レ更_ニ著_ニ重_ニ在_レ這_ニ個_ニ國_ニ家_ニ比_ニ較_ニ鮮_ニ為_ニ人_ニ知_ニ的_カ特_ニ色_ニ上_ニ。

網_ニ站_ニ變_ニ成_ニNetherlands.com

荷_レ蘭_カ政_ニ府_ニ已_レ經_ニ計_ニ畫_ニ在_レ不_レ久_ニ後_ニ改_メ變_ニ網_ニ站_ニ名_ニ稱_ニ與_レ社_ニ群_ニ網_ニ路_ニ帳_ニ號_ニ， logo的_カ部_ニ分_ニ則_レ會_レ保_ニ留_ニ橘_ニ色_ニ， 至_ニ於_レ是_レ否_ニ沿_ニ用_レ鬱_ニ金_ニ香_ニ作_ニ為_ニ象_ニ徵_ニ物_ニ則_レ還_ニ不_レ確_ニ定_ニ。

小_ニ知_ニ識_ニ： 為_ニ什_ニ麼_ニ荷_レ蘭_カ人_ニ在_レ英_ニ文_ニ裡_ニ叫_ニ「Dutch」？

話_ニ說_ニ回_ニ來_カ， 你_ニ會_レ不_レ會_レ好_ニ奇_ニ， 為_ニ什_ニ麼_ニ人_ニ們_ニ在_レ英_ニ文_ニ講_ニ到_ニ「荷_レ蘭_カ人_ニ」是_レ用_レ「Dutch」， 而_レ且_ニ這_ニ個_ニ字_ニ聽_ニ起_ニ來_カ為_ニ何_ニ又_ニ跟_ニ「德_ニ國_ニ人_ニ」的_カ德_ニ文_ニ(Deutsche)有_ニ些_ニ相_ニ似_ニ呢_ニ？ Dutch這_ニ個_ニ字_ニ源_ニ自_レ拉_ニ丁_ニ文_ニ， 原_ニ來_カ的_カ意_ニ思_ニ是_レ「人_ニ民_ニ的_カ」， 用_レ來_カ形_ニ容_ニ那_ニ些_ニ不_レ會_レ說_ニ拉_ニ丁_ニ語_ニ， 只_ニ會_レ說_ニ日_ニ耳_ニ曼_ニ方_ニ言_ニ的_カ人_ニ們_ニ。 15世_ニ紀_ニ初_ニ期_ニ， 人_ニ們_ニ會_レ依_ニ照_ニ地_ニ勢_ニ高_ニ低_ニ， 稱_ニ相_ニ當_ニ於_レ現_ニ在_レ南_ニ德_ニ國_ニ的_カ人_ニ為_ニ「High Dutch」、現_ニ在_レ的_カ荷_レ蘭_カ為_ニ「Low Dutch」—— 這_ニ也_レ是_レ為_ニ什_ニ麼_ニ在_レ17世_ニ紀_ニ前_ニ往_ニ美_ニ國_ニ賓_ニ夕_ニ法_ニ尼_ニ亞_ニ州_ニ的_カ德_ニ國_ニ移_ニ民_ニ會_レ稱_ニ自_レ己_レ為_ニ「Pennsylvania Dutch」(中_ニ文_ニ為_ニ德_ニ裔_ニ賓_ニ夕_ニ法_ニ尼_ニ亞_ニ人_ニ)。

英_ニ文_ニ荷_レ蘭_カ人_ニ： Dutch， 荷_レ蘭_カ文_ニ荷_レ蘭_カ人_ニ： Nederlanders

而_レ在_レ16、17世_ニ紀_ニ時_ニ， 英_ニ國_ニ人_ニ普_ニ遍_ニ會_レ用_レ「Dutch」指_ニ稱_ニ他_レ們_ニ接_ニ觸_ニ到_レ的_カ日_ニ耳_ニ曼_ニ人_ニ， 又_ニ因_ニ為_ニ當_ニ時_ニ的_カ英_ニ國_ニ時_ニ常_ニ在_レ貿_ニ易_ニ上_ニ與_レ荷_レ蘭_カ相_ニ互_ニ競_ニ爭_ニ， 久_ニ而_レ久_ニ之_ニ， 自_レ然_ニ讓_ニ是_レDutch變_ニ成_ニ專_ニ指_ニ來_カ自_レ荷_レ蘭_カ的_カ人_ニ。 不_レ過_ニ在_レ荷_レ蘭_カ語_ニ的_カ荷_レ蘭_カ人_ニ是_レ「Nederlanders」喔_ニ！

荷蘭開發「太陽能之路」 幫全國民省荷包

荷蘭政府和民間企業聯手，一同開發了名喚「太陽能之路」的設計，未來如果順利推廣到全國甚至全球，這樣的設計將能替大眾省荷包。鑒於荷蘭的腳踏車普及率聞名全球，當地政府便以腳踏車道作為綠能發電的實驗點。

太陽能之路

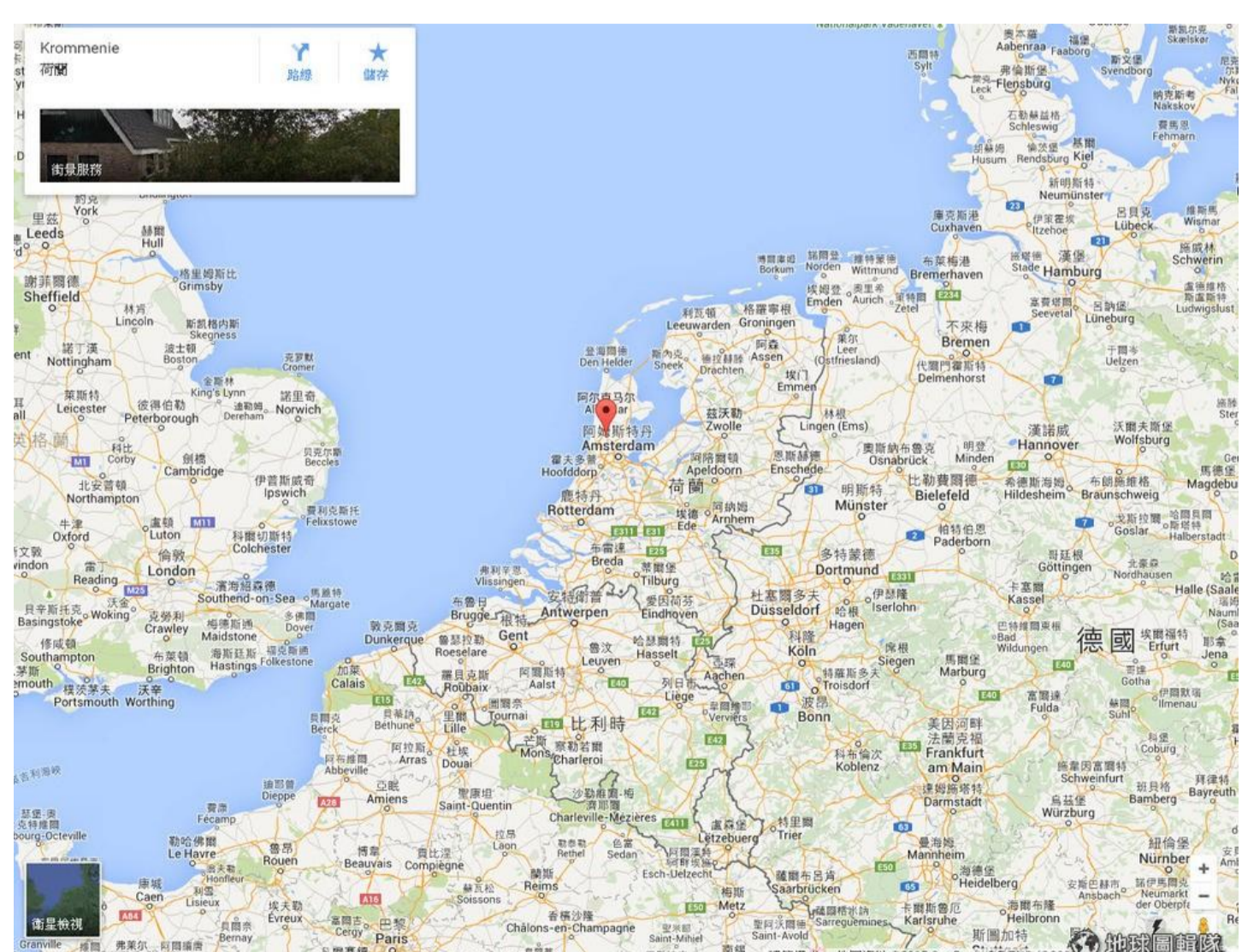
臺灣的電力，多半來自火力發電，這樣的發電方式一方面得仰賴可能耗盡的燃料，燃料產生的空氣汙染也是許多人擔憂的地方，這其實是全球共同的煩惱，近年來各國都專注在尋找乾淨且永續的發電方式，其中又以太陽能為當前重要的發展方向，據「半島電台」報導，2014年底時，荷蘭一群工程師表示他們把太陽能技術應用到腳踏車道路面上，設置了名喚「太陽能之路」(Solaroad)的發明，現在這項技術不僅研發成功，研發人員表示他們希望可以更進一步把設計推廣到全球。

單身者整年用電都OK

太陽能板的應用，過去多是出現在家戶屋頂上，或是成排放在草皮上，2014年底時，荷蘭政府結合民營科技公司的工程師以及節能背景學者，一同投入太陽能研究，他們表示要把太陽能板應用到「道路」上。實驗地點他們選定了距離阿姆斯特丹不遠的克羅莫尼(Krommenie)鎮。



結果發現，他們在克羅莫尼架設70公尺的「太陽能之路」，在前半年蒐集到的發電能量超過3,000千瓦時(kwh)，換句話說，這些電量足足可以提一個單身者整年的家庭用電。



這項計畫的發言人德威特(Sten de Wit)談到：「如果(把太陽能發電量)換算成年度產電量，那麼我們預期每平方公里的太陽能板一年可以產生70千瓦時(kwh)的電量。」
「半島電台」記者站在70公尺的太陽能路上，乍看之下真的無法分辨水泥道路和它的差異。

70公尺長的太陽能單車路要靠很近才會發現當中的奧秘，研發人員同時利用太陽能讓LED燈在夜晚發光，除了增加單車族安全，採用梵谷畫作當成LED燈設計靈感的路面，也替夜晚增加美麗的景象。

五年心血 溫度高低影響設計

花上五年才成功的太陽能路設計，是將大量製造的低價太陽能板夾在玻璃、矽膠和水泥之間，研發團隊在2014年就談到，他們的設計過後太陽能路面，可以乘載重達12噸的消防車。事實上，研發開始的前半年，設計人員都是聚焦在表面塗層的開發上，因為他們的發現溫度高低會讓太陽能板與其他夾層分離。

經過一番努力，研究團隊設計出能把手太陽能蒐集極大化的光滑玻璃表面，另外，為了確保經過騎士們的安安全全，研究人員也把摩擦力的設計加入。如今，已經有15萬名單車騎士經過這條70公尺的太陽能路。

智慧節能好聰明

除了路面設計，太陽能路也走「智慧風」，因為每一個面板都有儀器控制，藉此讓太陽能板的電力產出極大化，然而，當太陽能板出現問題時，例如沾上沙塵或是出現裂痕，電腦儀器就會把受損的部分關閉，其他面板則持續運作。



推廣全球 綠能未來

接下來，研發團隊會推廣這項設計到其他地區，他們目前也已經取得美國加州的合作同意。發言人德威特說，透過太陽能路的設置，最終可以降低所有道路裝置的成本，這對擁有14萬公里道路的荷蘭來說，無疑是個最佳的發電來源。未來，如果其他國家也裝設了太陽能路，各國發電方式將受影響，進而改變全球人們的用電模式。